(ബി) ആയതുപ്രകാരം അക്കൗണ്ട് ജനറലിന്റെ പ്രാഥമിക കണക്കനുസരിച്ച് സെപ്റ്റംബർ 2015 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ 7980.19 (തനി)കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) വകുപ്പുതല കണക്കുപ്രകാരം 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ നവംബർ 25 വരെ കടപ്പത്രംവഴി 10450 കോടി രൂപ സമാഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നടപ്പ് വർഷം ഇനി കടപ്പത്രംവഴി ഏകദേശം 2882.03 കോടി രൂപ കൂടി സമാഹരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ഡി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിതകടം അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം 31-3-2015 വരെ 1,35,440,24 കോടി രൂപയാണ്. 2016 മാർച്ച് 31 വരെയുള്ള കടബാധ്യത അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറലിന്റെ കണക്കുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്കേ വ്യക്തമാകുകയുള്ളൂ.

(ഇ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 31-3-2011-വരെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സഞ്ചിതകടം 78,673.24 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഇതിൽ 48,528.10 കോടി രൂപ ആഭ്യന്തര കടം ഇനത്തിലും 6,359.08 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സഹായ വായ്പ ഇനത്തിലും 23,786.06 കോടി രൂപ സ്മോൾ സേവിംഗ്സ്, പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് തുടങ്ങിയ ഇനത്തിലുമായിരുന്നു.

ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പാക്കൽ

78 (83) ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പാക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം മേഖലകളിൽ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഗുണദോഷഫലങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിലയിരുത്തലുകൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ ജി.എസ്.ടി സംസ്ഥാനത്തിന് ഗുണകരമാകുന്നതെങ്ങനെയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അയച്ചുതന്ന മോഡൽ നിയമനിർദ്ദേശം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ; എന്തെല്ലാം നിലയിലുള്ള ഭേദഗതികളോടുകൂടിയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയമം കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ&ബി) ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള കേരള മൂല്യവർദ്ധിത നികുതി നിയമത്തിനും കേന്ദ്ര സർവ്വീസ് ടാക്സ് നിയമത്തിനുംകീഴിലുള്ളവർ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരും. വാർഷിക വിറ്റവരവ് പരിധി പത്ത് ലക്ഷം രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയാണ് ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. നികുതി നിരക്കുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴും തീരുമാനമായിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴുള്ള നികുതി ഒഴിവുകൾ തുടരാനാണ് സാധ്യത. ചരക്ക് സേവന നികുതിയിൽ നിലവിലുള്ള വിവിധ നികുതി നിയമങ്ങളുടെ ലയനവും പുന:ക്രമീകരണവുമാണ് പൊതുവായി ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനാൽ നികുതി നിരക്കിന്റെ കാര്യത്തിലല്ലാതെ മറ്റ് കാര്യങ്ങളിൽ വ്യാപാര നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ നിലവിലെ സ്ഥിതിയിൽ നിന്നും മാറ്റം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. കരട് നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പൊതുജനങ്ങളുടെ അറിവിലേയ്ക്കായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയശേഷം വിവിധ വ്യാപാര സംഘടനകളും /സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചർച്ചചെയ്തശേഷം മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ അഭിപ്രായ രൂപീകരണം സാധ്യമാകൂ എന്നാണ് നിലപാട്.

(സി) പ്രാപ്യസ്ഥാനത്ത് നികുതി ലഭിക്കുന്ന സമ്പ്രദായമായതിനാലും സർവ്വീസ് മേഖല കൂടി ഉൾപ്പെട്ട നികുതി ഘടനയായതിനാലും ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന്റെ വരുമാനത്തിൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നേട്ടമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കൂടാതെ, ഉത്പാദകൻ മുതൽ അവസാന ഉപഭോക്താവ് വരെയുള്ള ഒരു തുടർ ശൃംഖല സൃഷ്ടിച്ച് മുഴുവൻ ശൃംഖലയിലും സെറ്റ് ഓഫ് ലഭിക്കുന്ന വിധത്തിലാണ് ചരക്ക് സേവന നികുതി രൂപകല്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനായി ഉത്പന്നങ്ങളുടെയും സേവനങ്ങളുടെയുംമേൽ നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന നികുതികൾ ഏകീകരിക്കുന്നതാണ്. അതിനാൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നികുതിക്കുമേൽ നികുതി എന്ന അവസ്ഥ മാറുന്നതിനാൽ ഉത്പന്നങ്ങളുടെമേലുള്ള നികുതി ഭാരം ഗണ്യമായി കുറയുമെന്നും അതുവഴി അവശ്യ സാധനങ്ങളുടെ വില കുറയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പക്ഷേ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഉയർന്നുവന്നിട്ടുള്ള ആശങ്കകൾ അകറ്റുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഭേദഗതി ചർച്ചകളിലൂടെ വരുത്തണമെന്നാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാട്.

(ഡി) കരട് നിയമം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി കരട് നിയമം ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

റവന്യൂ കമ്മി ഗ്രാന്റ്

79 (84) <u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ)</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റവന്യൂ കമ്മി ഗ്രാന്റ് ലഭിക്കുന്നതിലേക്ക് പതിനാലാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശിച്ച വ്യവസ്ഥകൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു ; അതിൽ ഏതെല്ലാം സർക്കാർ പാലിക്കുകയുണ്ടായി ;